

Výroční zpráva za rok 2009

1. Údaje o neziskové organizaci:

Spolek Pošumavská jižní dráha vznikl dne 31.5.1994 registrací stanov Ministerstvem vnitra České republiky pod č.j. II/s – OS/1-2467/94-R. Současná verze stanov byla MV ČR vzata na vědomí dne 16.1.2001. Stanovy jsou veřejnosti k dispozici na adrese www.noveudoli.eu

Spolku bylo přiděleno IČ: 60098295

Adresa spolku: Koželužská 163, 38411 Netolice

Telefon: 737 308 680

E-mail: info@noveudoli.eu

Web: www.noveudoli.eu

2. Cíle spolku:

Spolek byl založen za účelem popularizace veřejné dopravy, zejména železnice, na Šumavě, dále je náplní jeho činnosti provozování a rozvoj muzea Pošumavských železnic v Novém Údolí, včetně nejkratší mezinárodní železnice na světě.

3. Činnost spolku v roce 2009:

- a) Stěžejní náplní činnosti spolku v roce 2009 byly práce na 3D modelu bývalé obce Nové Údolí v podobě v letech cca 1930-1938. Byla podána žádost o finanční dotaci Ministerstva kultury České republiky. Tato dotace byla spolku přidělena a tak mohl být model po roční práci odhalen veřejnosti u příležitosti státního svátku 28. října. Model bude součástí našeho muzea. Celková finanční hodnota díla je 111.563 Kč, z čehož dotace MK ČR činila 70.000 Kč.
- b) Byla zachráněna historická výhybka z dopravního Stožec, která je ojedinělá svým technickým řešením a do budoucna bude osazena v našem muzeu. Tato výhybka byla odkoupena od Správy železniční dopravní cesty, s.o. a to za cenu 12.725 Kč. Správa železniční dopravní cesty, s.o. nám poskytla výraznou z původní odhadní ceny výhybky.
- c) Spolek se intenzivně zapojil do přípravy projektu autobusové točny u železniční zastávky Nové Údolí, která umožní návaznou přeshraniční veřejnou dopravu. Autobusy budou jezdit i po pozemku spolku, který s tím samozřejmě souhlasí.
- d) Podařilo se zajistit natáčení pořadu Svět na kolejích s Českou televizí v našem areálu.
- e) Byly uspořádány 2 brigády zaměřené na úklid a údržbu areálu
- f) Činnost spolku se začala zaměřovat i na projekt drobné sakrální architektury v krajině. Byl obnoven další (již druhý) křížek v bývalé obci, objeven třetí zničený a zahájena archivní studia, směřující k případné obnově kapličky v bývalé obci.

4. Finanční hospodaření spolku v roce 2009

Činnost spolku byla financována z výnosů výběru dobrovolného vstupného do muzea, dobrovolného jízdného na drezíně, grantu, daru a finančních příspěvků od členů-garantů dle §9, čl. 1 stanov.

Výdaje spolku činily 124.288 Kč plus další výdaje (barvy, benzín ap., které vzhledem k výši schodku hospodaření nejsou evidovány).

Příjmy spolku činily 77.530 Kč.

Schodek hospodaření ve výši 46.758 Kč byl pokryt ve výši 16.758 Kč předsedou spolku Pavlem Kosmatou, jakožto členem-garantem projektu železničního muzea ve smyslu stanov. Zbývající závazek vůči výrobcí modelu, panu Brabcovi, ve výši 30.000 Kč je postupně uhrazován Pavlem Kosmatou.

Spolek Pošumavská jižní dráha, nezisková organizace

V roce 2009 nebyly převedeny žádné prostředky z provozu prodejního vagonu, neboť z důvodu investic i tam došlo k zápornému hospodářskému výsledku.

Přehled příjmů a výdajů v roce 2009			
Příjmy		Výdaje	
Dotace MK ČR	70.000	3D model bývalé obce N.Údolí	111.563
Dar pan Jan Lažanský	1.000	Zakoupení historické výhybky	12.725
Pavel Kosmata na činnost spolku	16.758		
Výnos dobrovolného vstupného a jízdného	6.530		
Celkem	94.288	Celkem	124.288

5. Plán činnosti na rok 2010

Na setkání spolku v říjnu 2009 byly nastíněny následující směry a úkoly pro rok 2010:

- a) Přebudovat muzejní expozici, tak aby organicky doplňovala unikátní 3D model Nového Údolí. Expozice by měla být přeložena do angličtiny a němčiny, fotografie pořízeny na plastové nosiče. Bude dodáno DVD pásmo na LCD panelu. Expozice bude rozšířena o noě získané dokumenty
- b) Je třeba dofinancovat dosavadní nedoplatek na výrobu 3D modelu.
- c) Je nutno zajistit financování a technickou obluhu (vyvážení) zlepšení hygienických podmínek (WC) v areálu, neboť naše WC slouží v podstatě jaké WC veřejné.
- d) Spolek se aktivně bude podílet na oslavách 100 let železnice Volary – Haidmühle v listopadu 2010
- e) Budeme pokračovat ve spolupráci s ČD a SŽDC při přípravě projektu přeshraničního busu Waldkirchen-Nové Údolí
- f) Pokusit se získat další grantové zdroje pro financování výše uvedených činností

6. Poděkování

Za podporu děkujeme následujícím podporovatelům:

- a) Ministerstvu kultury České republiky
- b) Správě železniční dopravní cesty, s.o.
- c) Panu Janu Lažanskému
- d) Českým drahám, a.s.

10. dubna 2010

Pavel Kosmata
předseda spolku